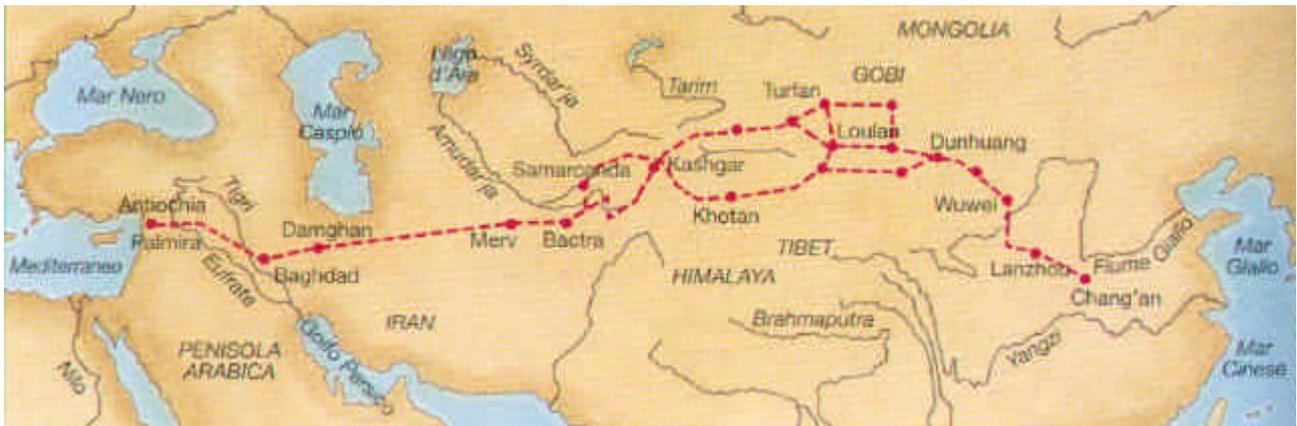


LA VIA DELLA SETA



La **via della seta** era una serie di **itinerari** che permettevano alle carovane di attraversare **l'Asia centrale**, collegando l'odierna Cina, alla Siria, ed altri centri del Vicino Oriente. Le sue diramazioni si estendevano ad est alla Corea ed al Giappone



La via della seta fu aperta da un generale cinese a capo di una **spedizione** nell'Asia centrale nel I secolo d.C., dopo di lui, grazie ai contatti tra le civiltà e all'uso di cammelli, cavalli, muli, buoi e dromedari usati per il **trasporto delle merci** via terra, i **mercanti** iniziarono a percorrerla

Se i beni percorrevano distanze molto grandi, raramente le **carovane** intraprendevano tutto il viaggio da Chang'an ad Antiochia. Spesso le merci passavano da una carovana (che compiva solo un tratto di strada) a un'altra (che ne faceva un altro tratto), ad un'altra ancora e così arrivavano a destinazione.





Il viaggio dalla Cina al Mediterraneo era **lungo e arduo**: oltre 7000 Km di distese senza fine, montagne impraticabili, passi insidiosi. **I pericoli** erano molti: cattivo tempo, terreni impervi e banditi sempre in agguato, ma i mercanti che si espongono al rischio accumulavano ingenti guadagni.

La seta era di gran lunga il più importante fra i prodotti esportati, ma non era il solo: la Cina esportava anche **ferro e bronzo**; importava manufatti in oro, argento, monete, vetri, giada e cavalli dall'Asia Centrale, perle dal sud, pellicce, tessuti di lana, spezie e schiavi.



A partire dal I secolo d.C., **i Romani** fecero importare **seta** dalla Cina. Essi erano affascinati da questa misteriosa stoffa leggera, calda, resistente e l'acquistavano a prezzo d'oro

La via della seta rimase prospera per circa mille anni, dal II secolo a.C. all'VIII d.C., e la sua importanza non fu solo commerciale, **perché permise il movimento di uomini e di idee.**

Viaggiatori diversi in tutto: fisico, abiti, lingua, religione, usanze si incontravano e si scambiavano le merci.

